

# PROJEKT TECHNICZNY

## OPRACOWANIE UPROSZCZONE

OBIEKT:  
DROGA WORNICZKI W GLINCE

**Temat opracowania:**  
**Przebudowa drogi Worniczki w miejscowości Glinka**  
**w km 0+455 do km 0+495**

**Kod CPV: 45 233 220-7**

**Inwestor: Gmina Ujsoły**  
**ul. Gminna 1**  
**34-371 Ujsoły**

**Zawartość opracowania:**

1. Opis techniczny.
2. Orientacja- rys. nr 1.
3. Mapa do celów projektowych.
4. Inwentaryzacja koryta potoku- plan sytuacyjny i przekroje poprzeczne (inwentaryzacja geodezyjna).
5. Plan sytuacyjny- rys. nr 2.
6. Przekrój poprzeczny- stan projektowany z naniesieniem umocnienia koryta w miejscu prowadzenia robót- rys. nr 3.1 i 3.2.
7. Przekrój poprzeczny remontowanego muru- rys. nr 4.

**Data opracowania: grudzień 2022r.**

**Opracował:**

NADZORY I PROJEKTY  
mgr inż. Marek Mieszczak  
KONSTRUKTOR  
1 ul. Sienkowskiego 14 34-321 Łekawica  
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak  
Uprawnienia budowlane do  
projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej.  
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania:**

- zlecenie Urzędu Gminy Ujsoły;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zleceńodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

### **2. Cel i zakres opracowania.**

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu przebudowy odcinka drogi Worniczki w miejscowości Glinka w Gminie Ujsoły. Celem opracowania jest odtworzenie po zniszczeniach spowodowanych intensywnymi opadami deszczu- uszkodzonego muru żelbetowego, który stanowi umocnienie nasypu drogi, wraz z robotami towarzyszącymi. Odcinek drogi zlokalizowany jest na działce nr ewid. 15393/3, 15308/3, 15309, 17927/6, 15161/1 w miejscowości Glinka, na odcinku od km 0+455 do km 0+495. Umocnienie korpusu drogowego w postaci muru oporowego, który częściowo uległ uszkodzeniu, znajdują się po prawej stronie drogi na działce nr ewid. 17927/6- położenie zaznaczono na rysunku nr 2 „Plan sytuacyjny”.

### **3. Opis stanu istniejącego.**

W stanie istniejącym odcinek drogi przewidziany do przebudowy jest umocniony po prawej stronie murem żelbetowym, który na odcinku od km 0+462 do km 0+474,5 jest stabilny, natomiast na odcinku od km 0+474,5 do km 0+476 uległ uszkodzeniu i wymaga odbudowy. Również istniejące bariery żelbetowe typu „zakopiańskiego” nie spełniają właściwie swego zadania w zakresie zabezpieczania przed stoczeniem się pojazdu ze skarpy.

### **4. Stan projektowany.**

#### **4.1 Remont muru.**

Zaprojektowano roboty w zakresie odtworzenia muru żelbetowego od km 0+474,50 do km 0+476- na długości 1,50m , aby nadal mógł on spełniać swoją rolę w zakresie stabilizacji skarpy drogowej. Zaprojektowano mur żelbetowy prefabrykowany, aby zminimalizować negatywne oddziaływanie na koryto potoku w miejscu prowadzenia robót.

Projektowany mur ułożony będzie, podobnie jak istniejący, zniszczony odcinek, skośnie w kierunku korpusu drogowego, aby nadal spełniał rolę ochronną dla korpusu drogowego od strony wody górnej.

Po rozbiórce zniszczonego muru należy wykonać wykop pod nowy mur żelbetowy prefabrykowany, następnie zabezpieczyć wykop przed filtracją wody do wykopu, nadmiar wody wypompować. Po wykonaniu tego zabezpieczenia należy wykonać warstwę wyrównawczą z betonu C12/15 gr. około 15cm, a następnie

zabudować nawy prefabrykat muru. Przestrzeń pomiędzy nowym murem a istniejącym korytem potoku należy wypełnić ciężkim narzutem kamiennym do wysokości pierwotnej w korycie potoku. Zasypkę od strony drogi należy wykonać z kruszywa naturalnego- pospółki, zagęszczając warstwami.

#### 4.2 Technologia robót w korycie potoku.

Wszystkie roboty wykonywane sprzętem ciężkim (koparka podsiębierna, dźwig, samochód ciężarowy)- prowadzone będą bez wjeżdżania do koryta potoku, z terenu drogi Worniczki. Będzie to możliwe, ponieważ wykonana zostanie droga tymczasowa po stronie lewej jezdni drogi Worniczki, umożliwiającą przejazd do posesji położonych powyżej prowadzonych robót.

#### 4.3 Przebudowa jezdni i poboczy.

Zaprojektowano również przebudowę w zakresie wymiany starych barier żelbetowych na bariery stalowe energochłonne, na następujących odcinkach:

- po stronie lewej od km 0+0+455 do km 0+465,50: 10,50m;
- po stronie prawej od km 0+461,50 do km 0+495: 33,50m.

Przed wykonaniem wyżej wymienionych robót należy wykonać po stronie lewej objazd tymczasowy z płyt drogowych żelbetowych o szerokości 3,00m, ponieważ droga stanowi jedyny dojazd do zamieszkałych nieruchomości, położonych powyżej przebudowywanego odcinka.

Oprócz robót wyżej wymienionych, na odcinku drogi Worniczki od km 0+455 do km 0+495 projektowane są roboty w zakresie jezdni- wykonanie nowych warstw bitumicznych:

*jezdni szerokości 3,00m.*

- warstwa profilowa z betonu asfaltowego gr. średniej 3cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- pobocza z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 10cm, szerokości po 50cm.

#### 4.4 Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

### **5. Wpływ na środowisko.**

Projektowana przebudowa nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

### **6. Uzbrojenie terenu.**

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenie podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

## 7. Zalecenia.

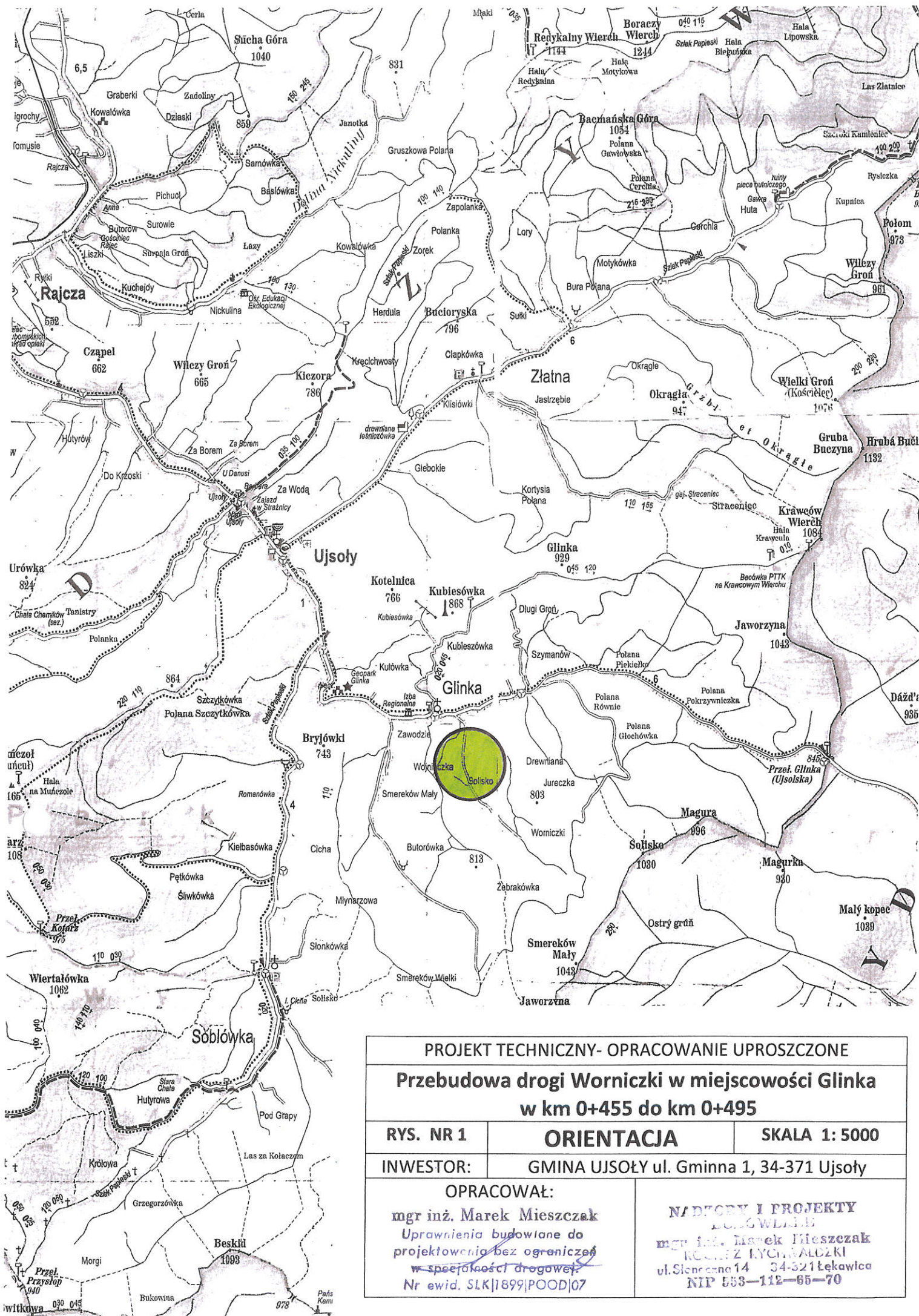
Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowanie metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

**NADZORY I PROJEKTY**  
**mgr inż. Marek Mieszczak**  
Kamień Worniczki  
ul. Siemki 14 34-321 Łękawica  
NIP 658-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak  
*Uprawnienia budowlane do*  
*projektowania bez ograniczeń*  
*w specjalności drogowej.*  
Nr ewid. 51K/1699/POOD/07





PROJEKT TECHNICZNY- OPRACOWANIE UPROSZCZONE		
Przebudowa drogi Worniczki w miejscowości Glinka w km 0+455 do km 0+495		
RYS. NR 1	ORIENTACJA	SKALA 1: 5000
INWESTOR:	GMINA UJSOŁY ul. Gminna 1, 34-371 Ujsoły	
OPRACOWAŁ:		NADZORY I PROJEKTY
mgr inż. Marek Mieszczak		mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do		KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANE
projektowania bez ograniczeń		ul. Sienkowska 14 34-321 Łekawica
w specjalności drogowej		NIP 553-112-65-70
Nr ewid. SLK/1899/POD/07		



# USŁUGI GEODEZYJNE

Szczepan Bury

34-300 ŻYWIEC ul. S. Batorego 16

NIP 5532262447 REGON 241507181

TEL. 509-373-131, 500-110-350

województwo: ŚLĄSKIE

powiat: żywiecki

gmina : Ujszoty [241714\_2]

obręb : Gilnka [0001]

## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

dla zaznaczonego obszaru- aktualna na dzień 01.12.2021r.

skala 1:500

Powstała w wyniku :

- pomiaru bezpośredniego

- aktualizacji wektorowej mapy zasadniczej

Mapa zasadnicza w układzie : 2000/6

Wysokość w układzie : PL-EVRF 2007-NH „Amsterdam”

Pomiarem objęto:

- sytuację terenu

- rzeźbę terenu

- uzbrojenie podziemne

NIE WYKLUCZA SIĘ ISTNIENIA W TERENIE UZBROJENIA PODZIEMNEGO

NIE ZGŁOSZONEGO DO INWENTARYZACJI, ORAZ NIE ZGŁOSZONEGO

PRZEZ INSTYTUCJE BRANŻOWE

Wykazane na niniejszej mapie granice nieruchomości

(linią ciągłą koloru zielonego) nie zostały wyznaczone w

terenach i nie zostały określone z wymaganą dokładnością

Niniejsza mapa nie może służyć do projektowania

budynków sytuowanych w odległości mniejszej niż 4,0m

od granicy nieruchomości.

granice własności działek określono

koloriem zielonym na podstawie przeskalowanej

mapy ewidencyjnej w skali 1:2880 (obrębu Gilnka)

Jednostki strukturalne występujące w zakresie opracowania

zaznaczono kolorem fioletowym zgodnie z miejscowym

planem zagospodarowania przestrzennego.

W zakresie opracowania występują działki

obciążone służebnościami gruntowymi.

Zakres aktualizacji zaznaczono kolorem niebieskim

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny

STAROSTA ŻYWIECKI

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

GKN.6640.6640.2335.2021

Wykonawca prac geodezyjnych

Szczepan Bury

Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji

Protokół z dnia 21.12.2021r.  
GKN.6640.2335.2021.33969

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych

mgr inż. Zbigniew Niemirowski  
Nr uprawnień : 16249

Data i podpis wykonawcy prac geodezyjnych

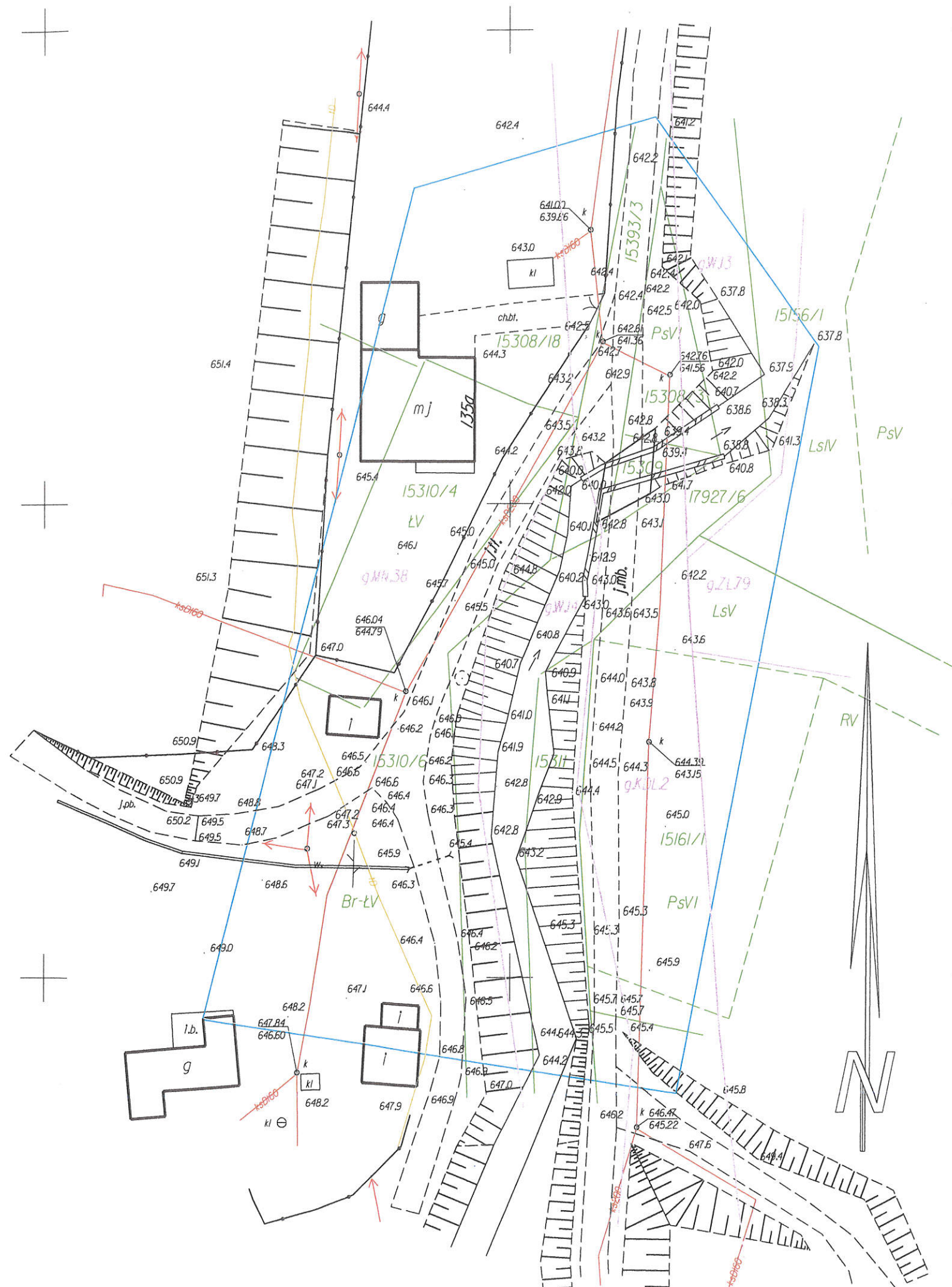
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.  
21.12.2021r.

Żywiec, dn. 21.12.2021r.

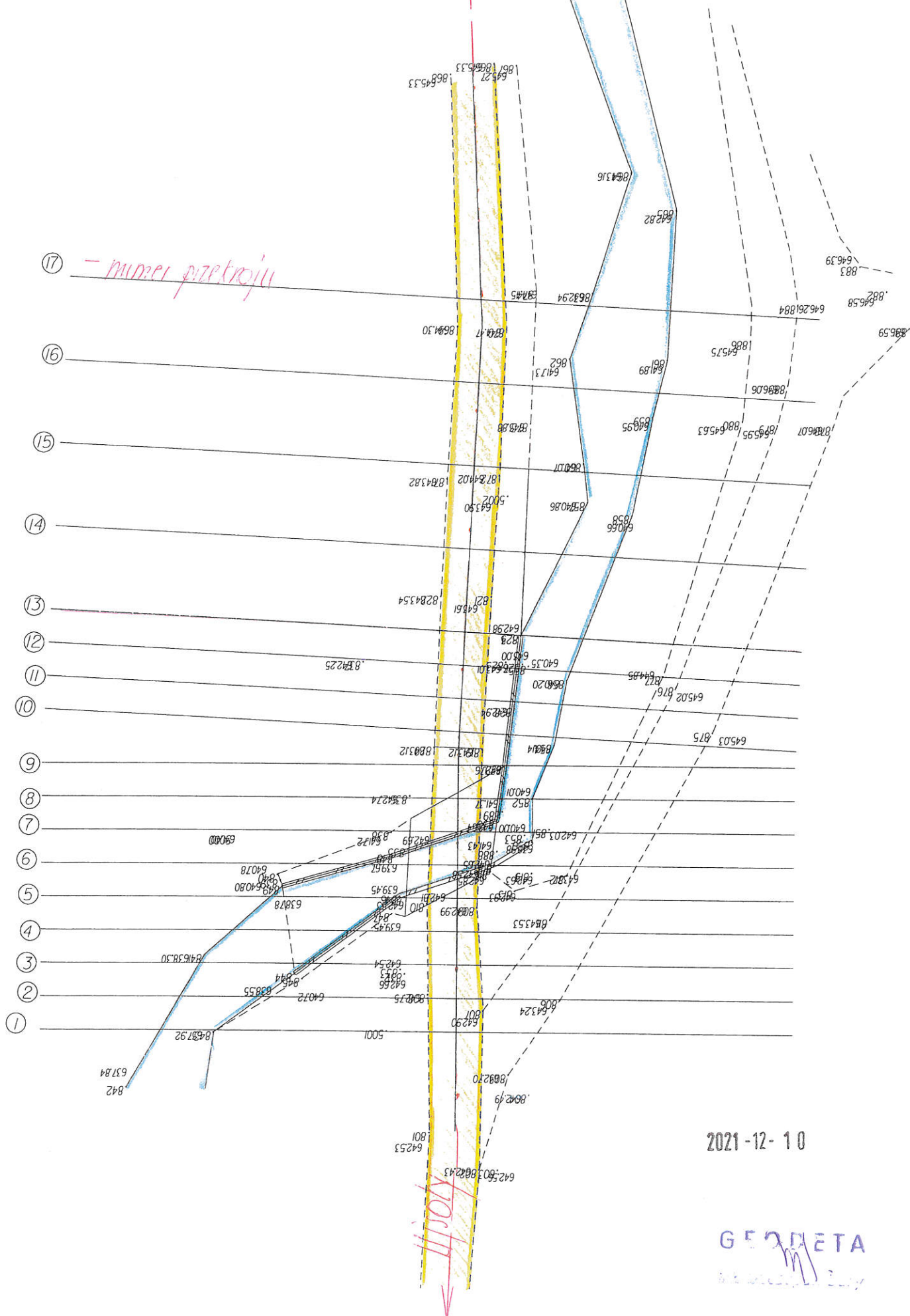
ID Pracy : 6640.2335.2021

GEODETA

Szczepan Bury







SKALA 1:  $\frac{100}{50}$

droga

Numer przekroju 1  
 KM

potok

Poziom por. 637.00

Odległości

Rzędne terenu

18.00

14.5

9.15

1.65

0.00

0.91

0.91

637.95

637.95

642.50

642.70

642.70

642.80

642.95

2021-12-10

[Signature]  
 [Stamp]



SKALA 1:  $\frac{100}{50}$

Numer przekroju 2

KM

droga

droga

potok

Poziom por. 637.00

Odległości

Rzędne terenu

539

512  
091

0.00

1.70

7.30

11.25

11.90

16.75

64320

64315  
64290

64290

64290

64250

64050

63810

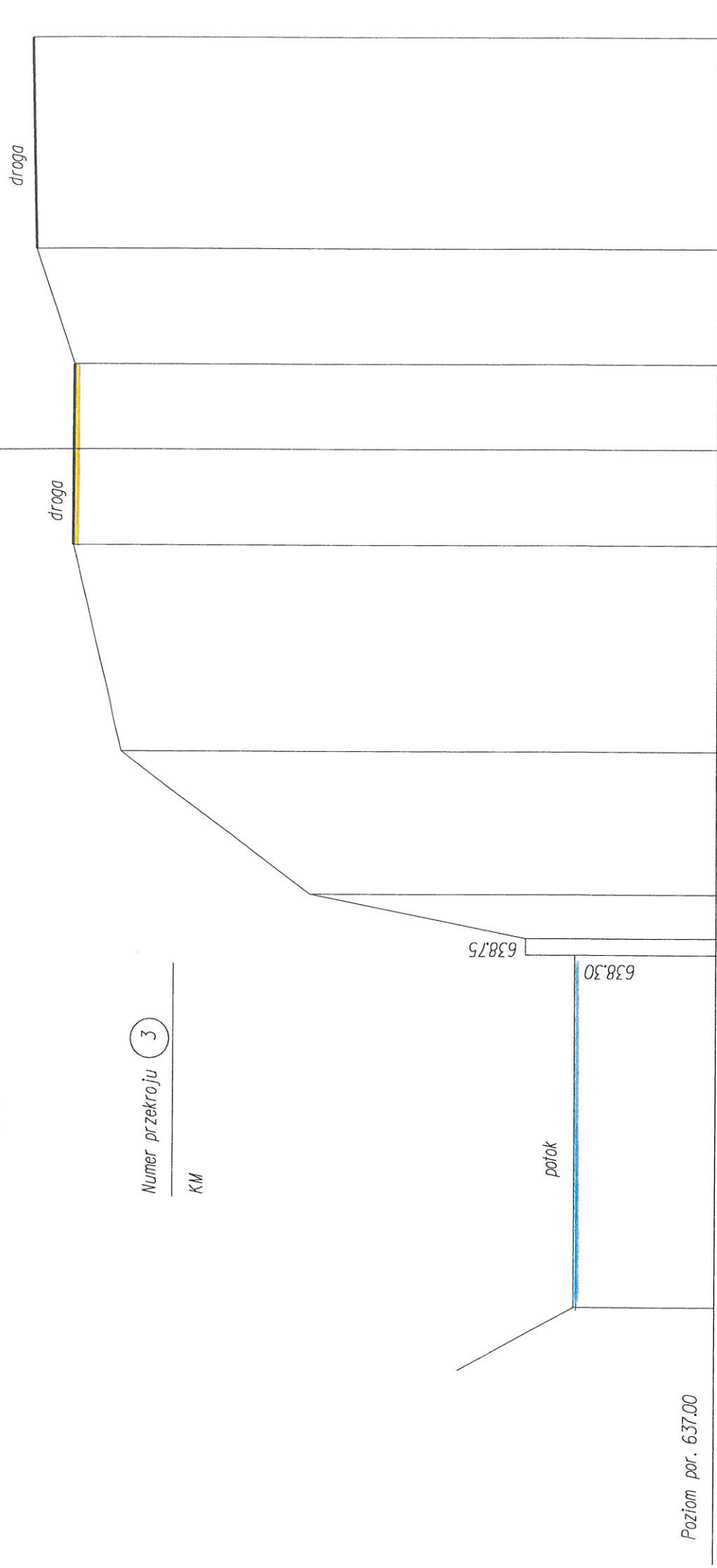
63810

2021-12-10

*[Signature]*

USŁUGI GEODEZYJNE  
 Szczepan Bury  
 34-300 ŻYWIEC, ul. S. Batorego 16  
 NIP 5532262447 REGON 241507181  
 tel. 509-373-131, 506-110-350

SKALA 1:  $\frac{100}{50}$



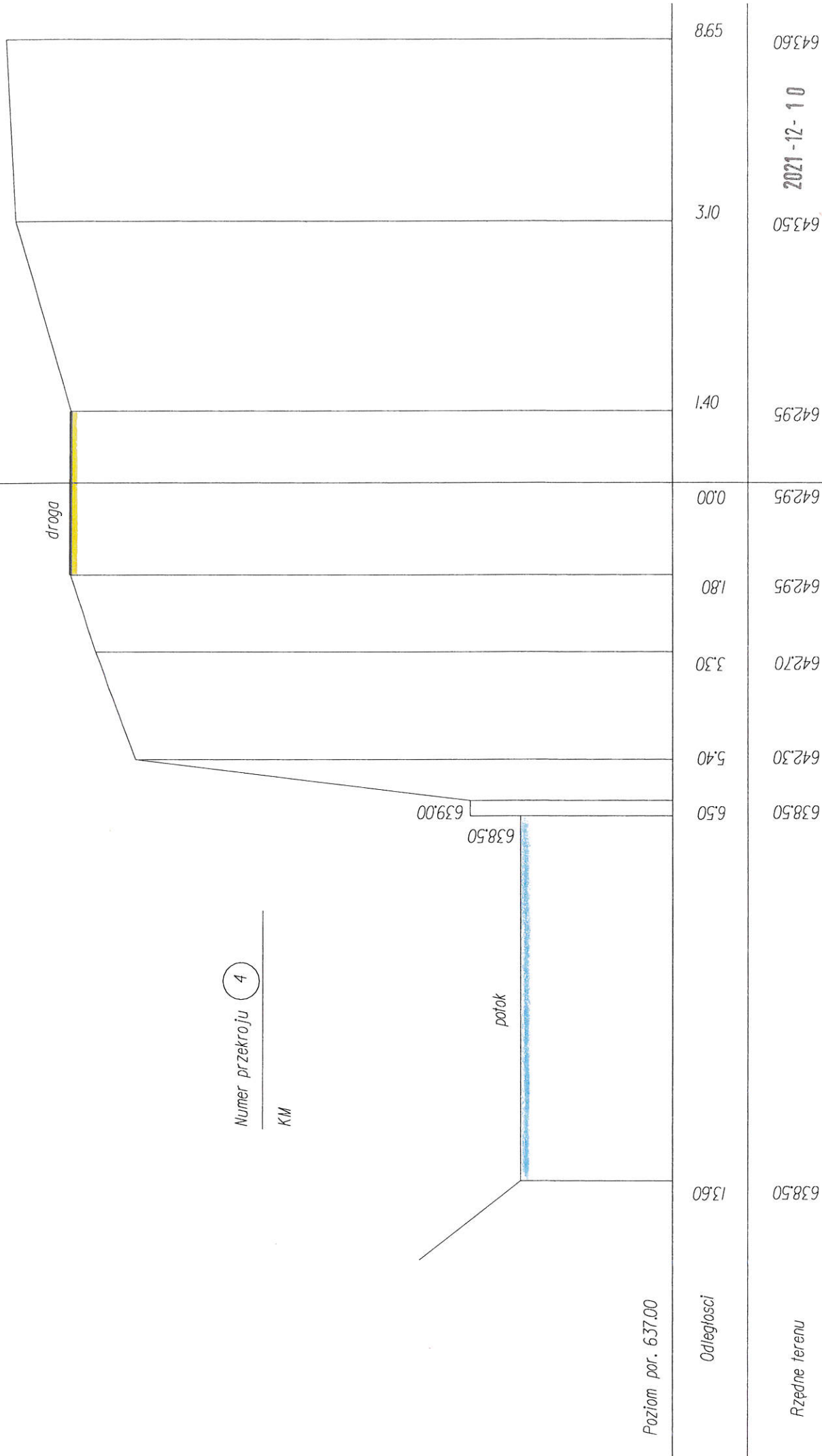
Numer przekroju 3

KM

2021-12-10



SKALA 1:  $\frac{100}{50}$



Numer przekroju 4

KM

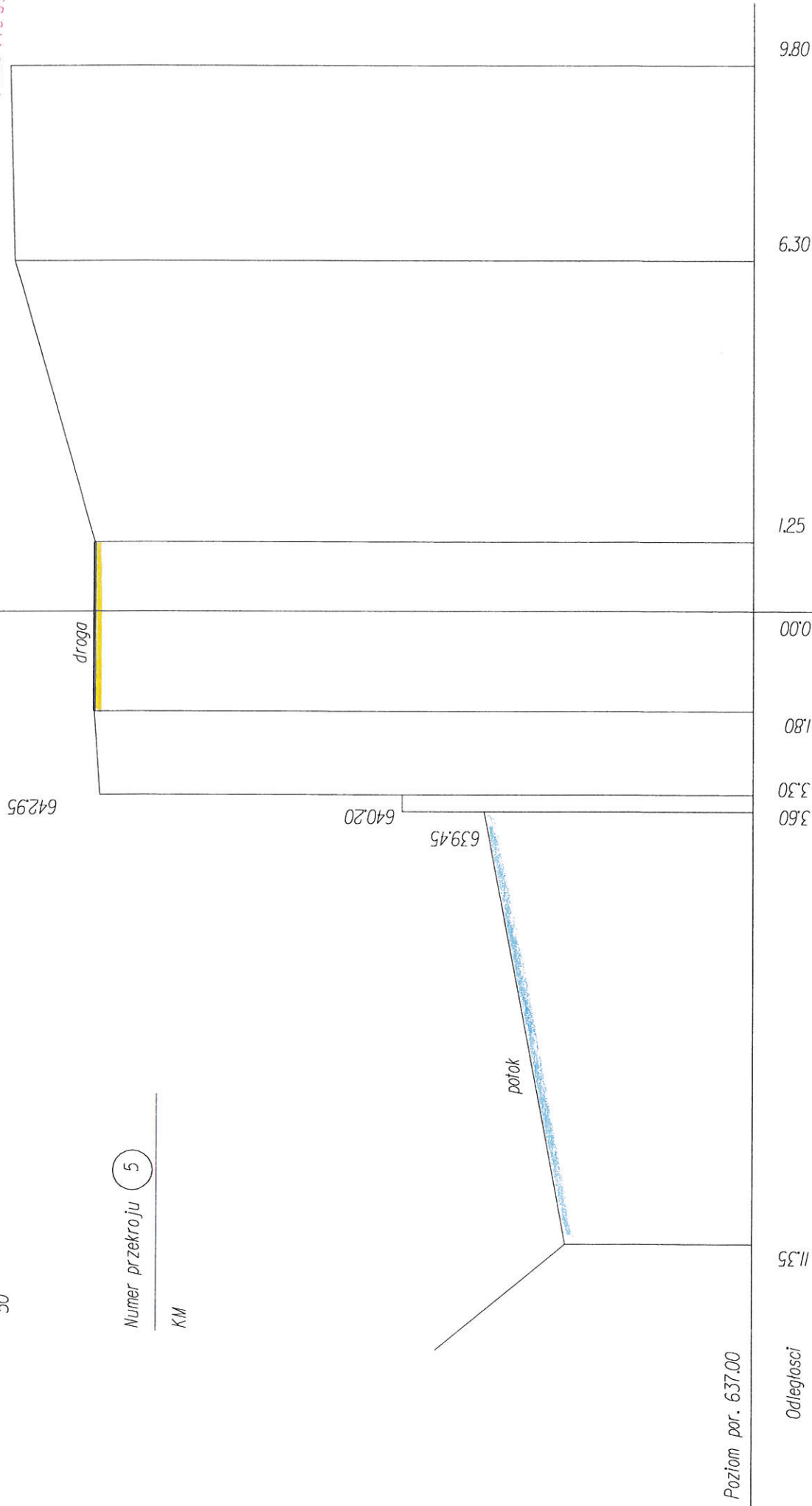
2021-12-10  
 [Signature]

USŁUGI GEODEZYJNE  
 Szczepan Bury  
 34-300 ŻYWIEC, ul. S. Batorego 16  
 NIP 5532262447 REGON 241567181  
 tel. 507-979-931, 505-110-559

SKALA 1:  $\frac{100}{50}$

Numer przekroju 5

KM



Poziom par. 637.00

Odległości

Rzędne terenu

638.70

11.35

639.45

3.60

642.95

3.30

643.00

1.80

643.00

0.00

643.00

5.21

643.75

0.9

643.80

0.86

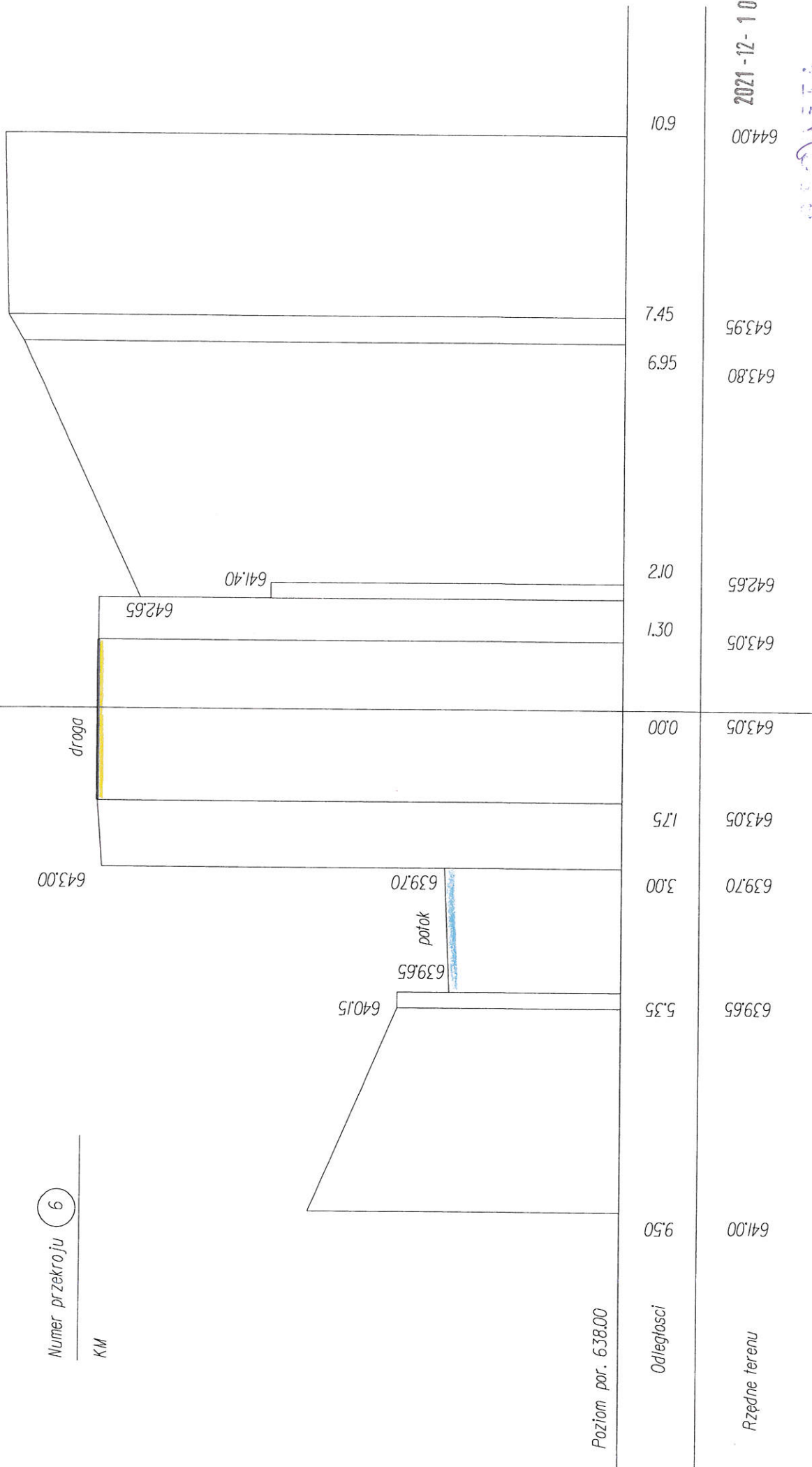
2021-12-10

9392578



SKALA 1:  $\frac{100}{50}$

Numer przekroju 6  
 KM



2021-12-10  
 644.00

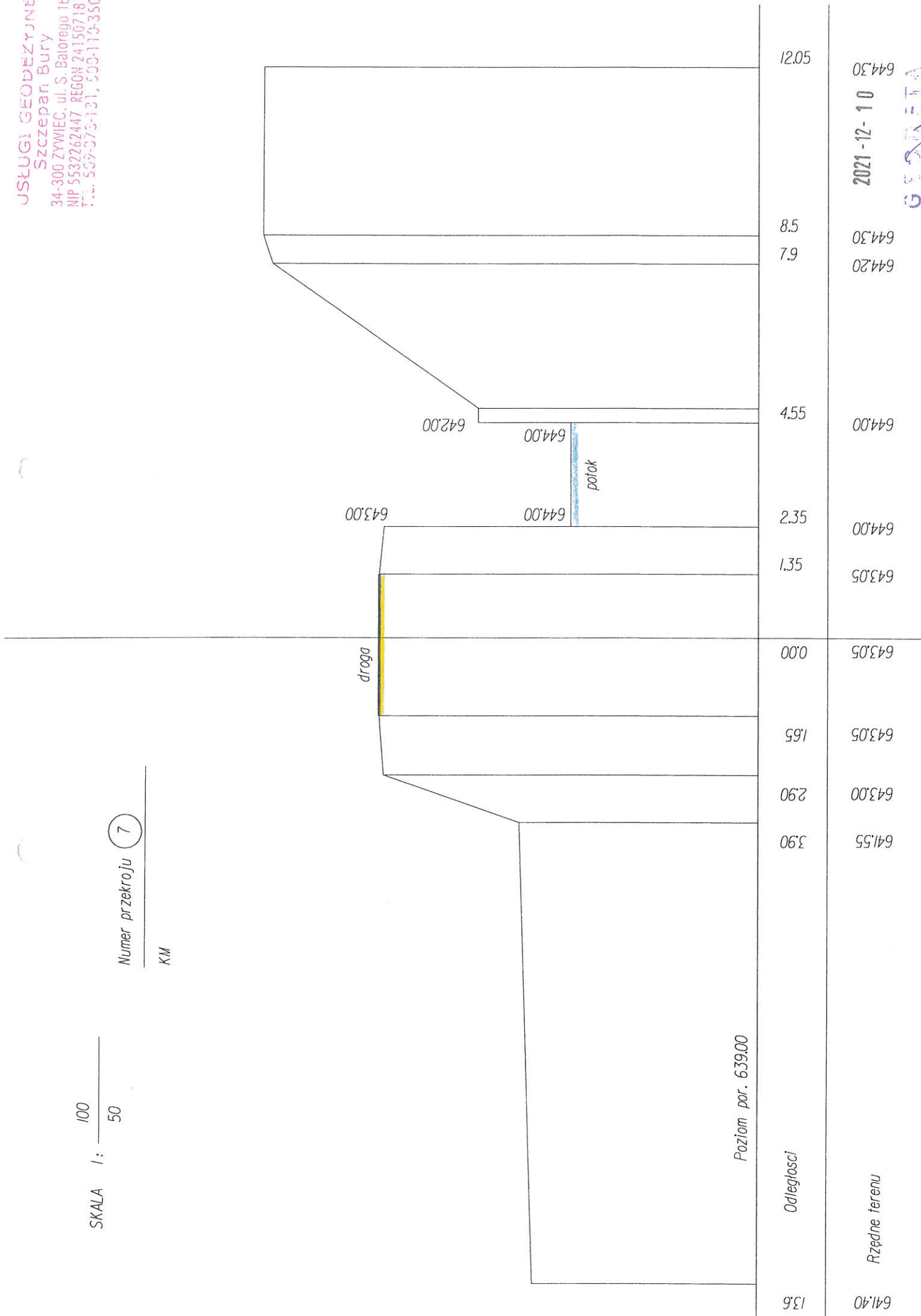
643.95  
 643.80

Poziom por. 638.00

SKALA 1:  $\frac{100}{50}$

Numer przekroju 7

KM

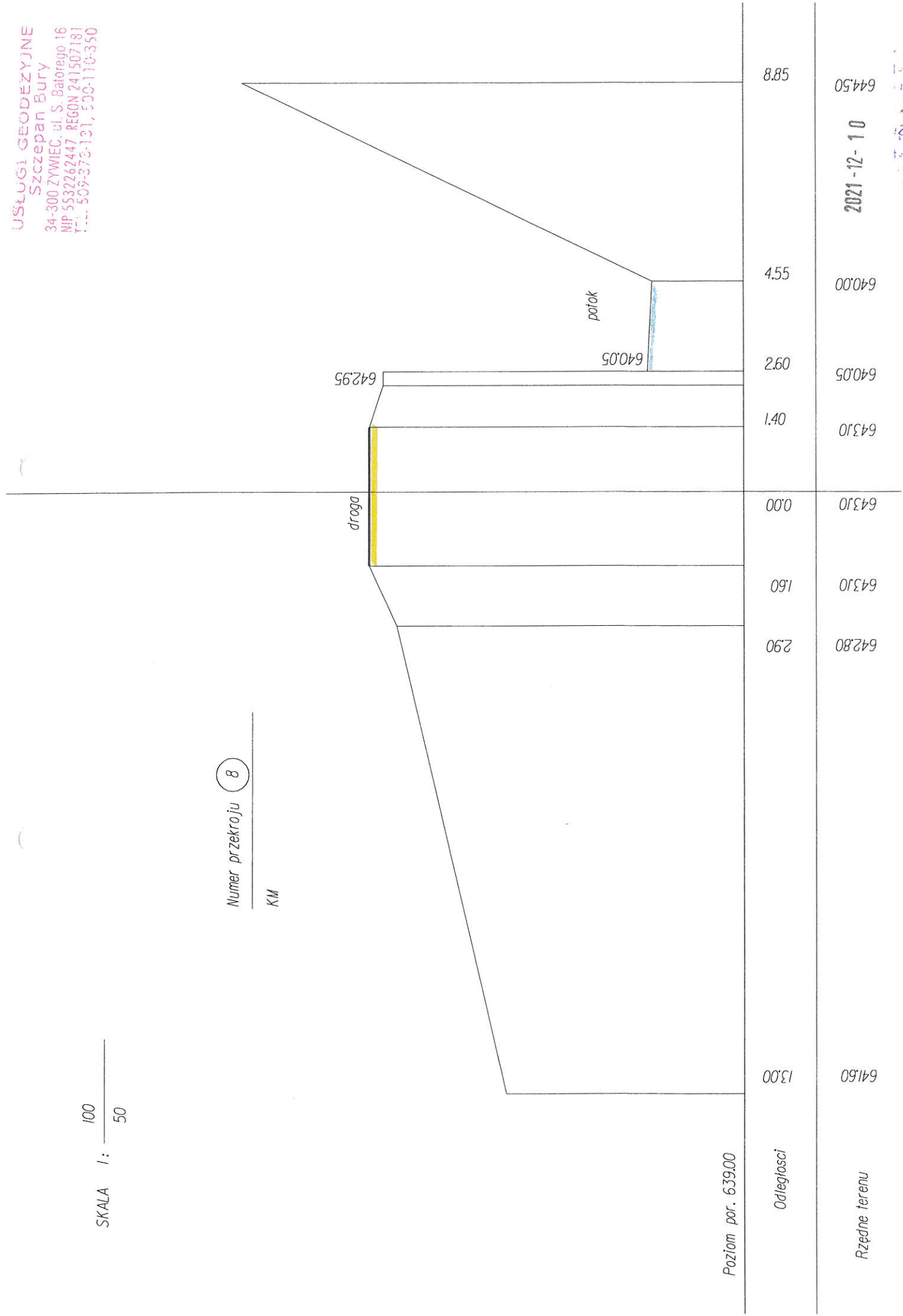




USŁUGI GEODEZYJNE  
 Szczepan Bury  
 34-300 ŻYWIEC, ul. S. Batorego 16  
 NIP 553262447 REGON 241507181  
 Tel. 509-373-131, 500-110-350

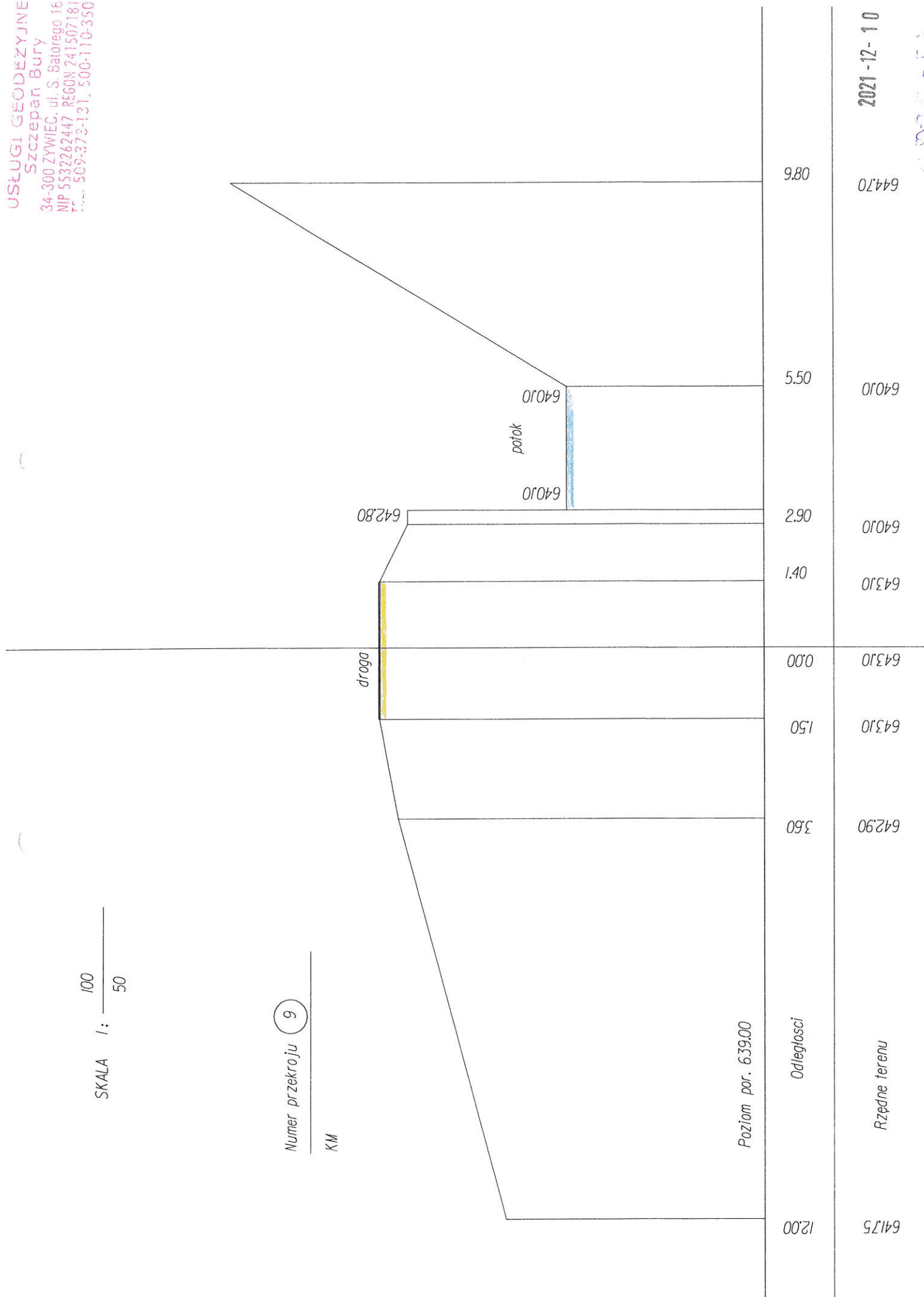
SKALA 1:   
 100  
 50

Numer przekroju 8  
 KM



SKALA 1:  $\frac{100}{50}$

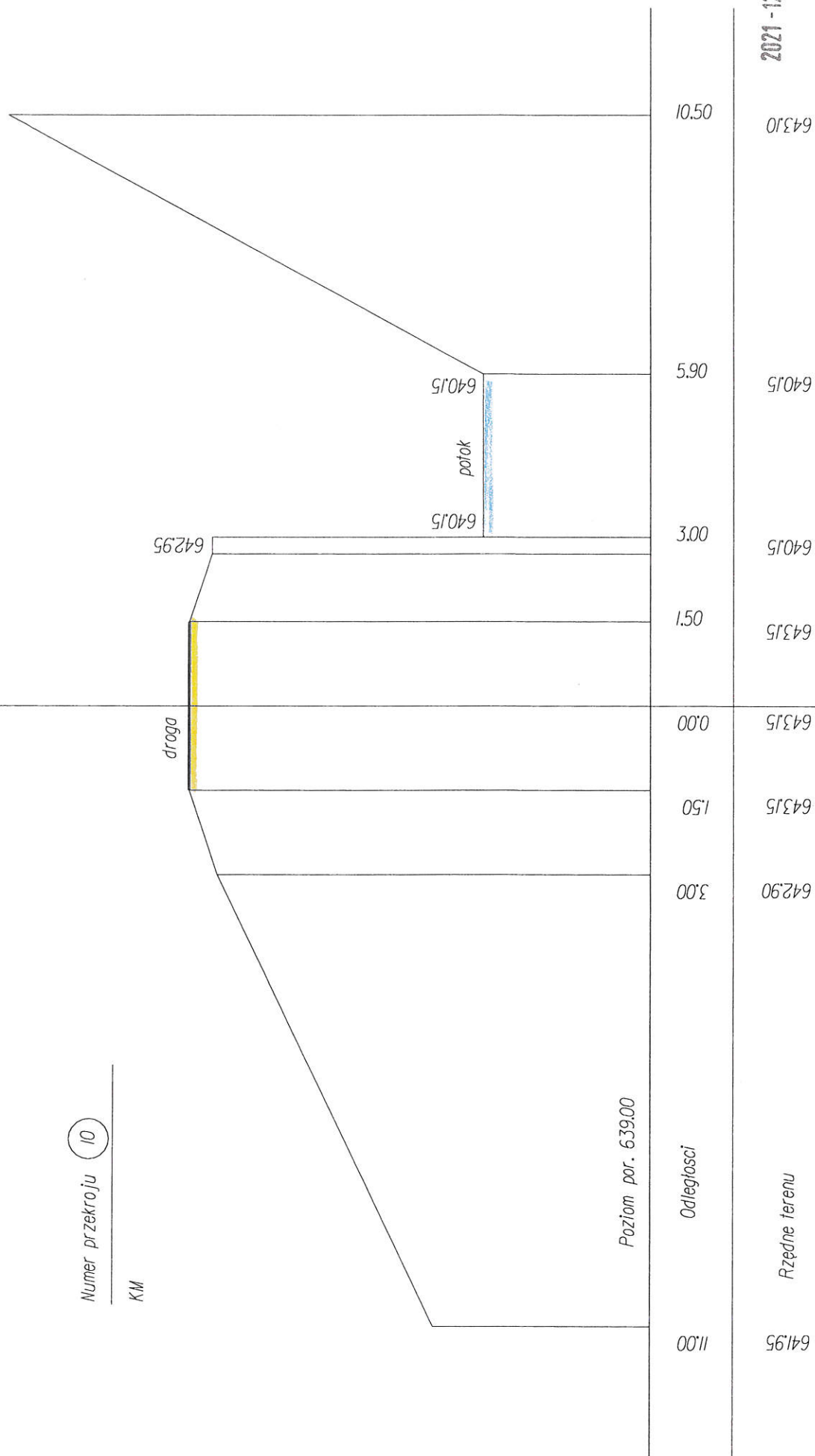
KM





SKALA 1:  $\frac{100}{50}$

Numer przekroju  $\textcircled{10}$   
 KM



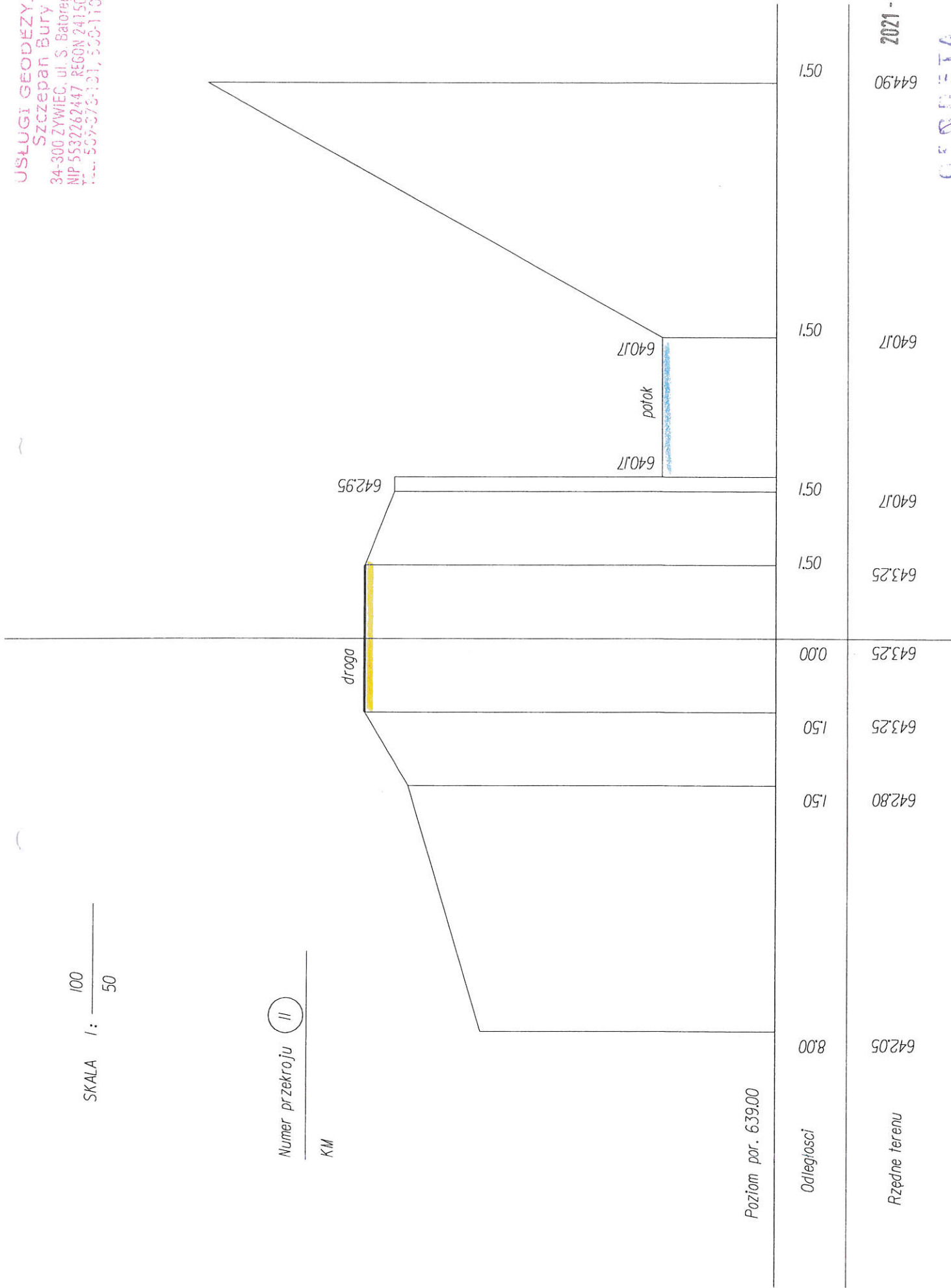
2021-12-10

03.12.21

SKALA 1:  $\frac{100}{50}$

Numer przekroju II

KM

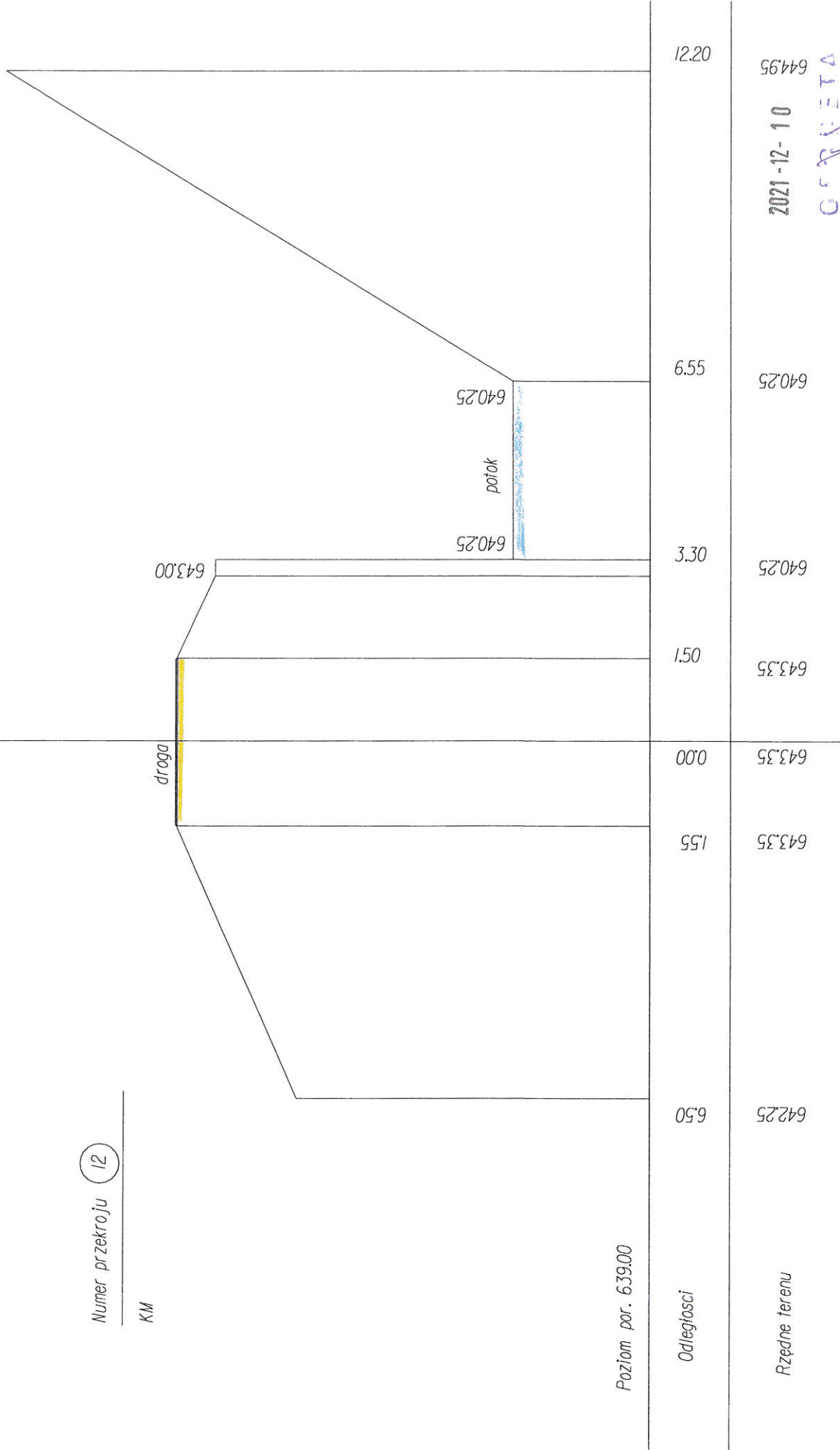


2021-12-10

OPRZĘT

SKALA 1:  $\frac{100}{50}$

Numer przekroju 12  
 KM





SKALA 1:  $\frac{100}{50}$

Numer przekroju 13

KM

droga

potok

643.05

640.35

640.35

Poziom por. 639.00

Odległości

Rzędne terenu

6.50

642.50

1.50

643.18

643.18	0.00
--------	------

643.18

643.18	1.50
--------	------

643.18

3.45	640.35
------	--------

640.35

7.20	640.35
------	--------

640.35

12.70	645.05
-------	--------

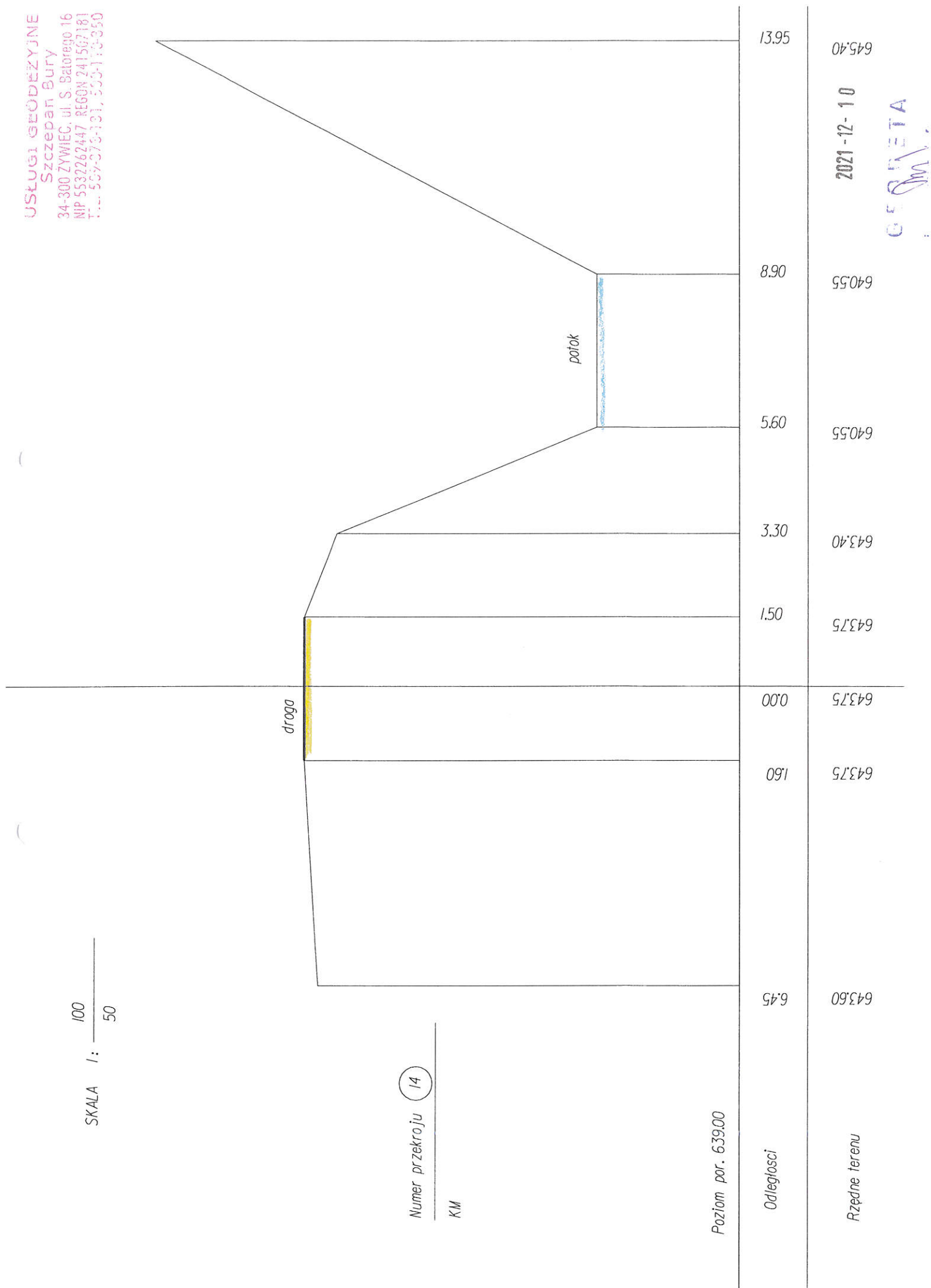
645.05

2021-12-10

GETA

SKALA 1:  $\frac{100}{50}$

Numer przekroju 14  
 KM

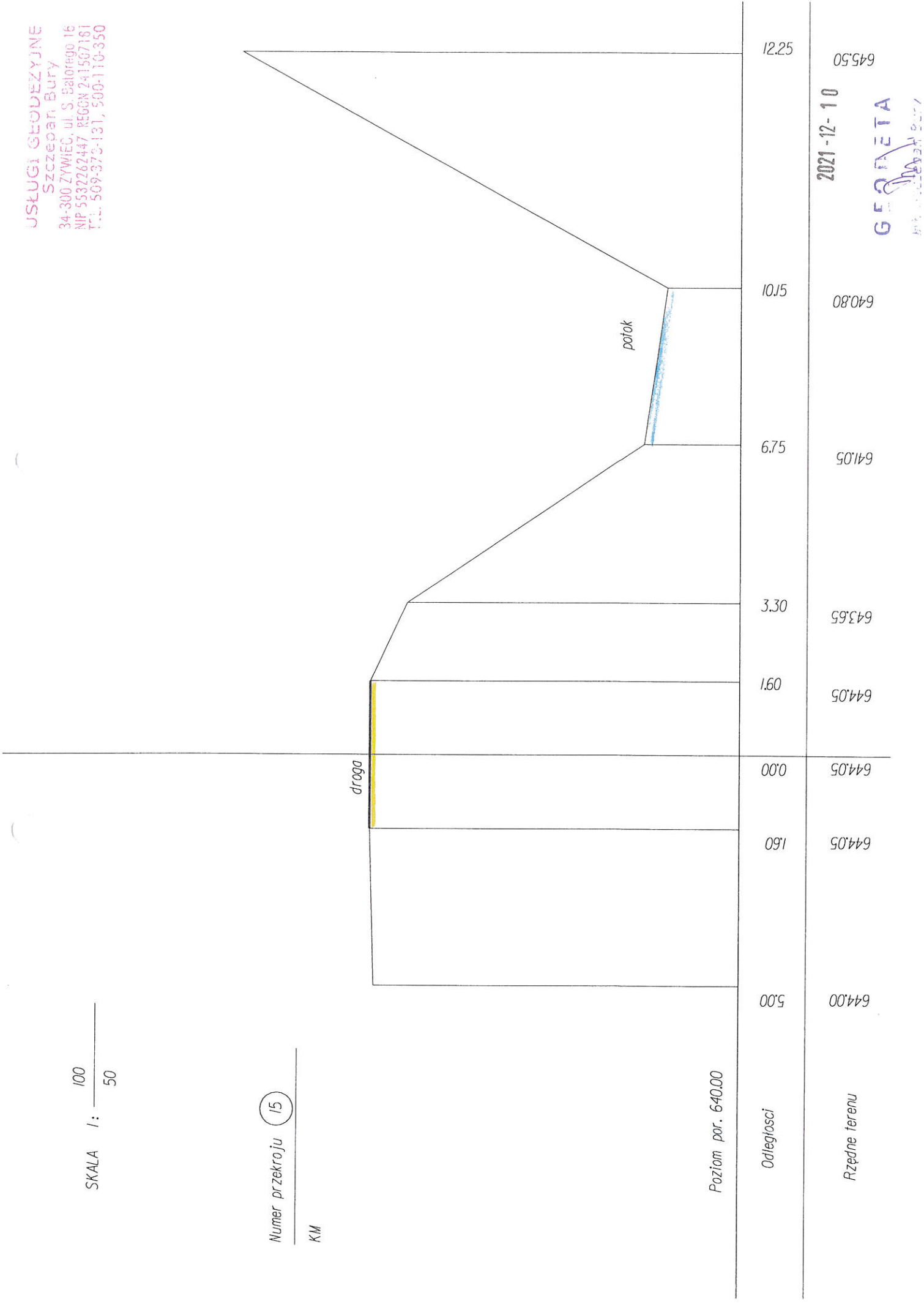


G. BURETA  
 2021-12-10

USŁUGI GEODEZYJNE  
 Szczepan Bury  
 34-300 ŻYWIEC, ul. S. Batorówo 16  
 NIP 5532262447 REGON 241567181  
 TEL. 509-373-131, 500-110-350

SKALA 1:  $\frac{100}{50}$

Numer przekroju 15  
 KM

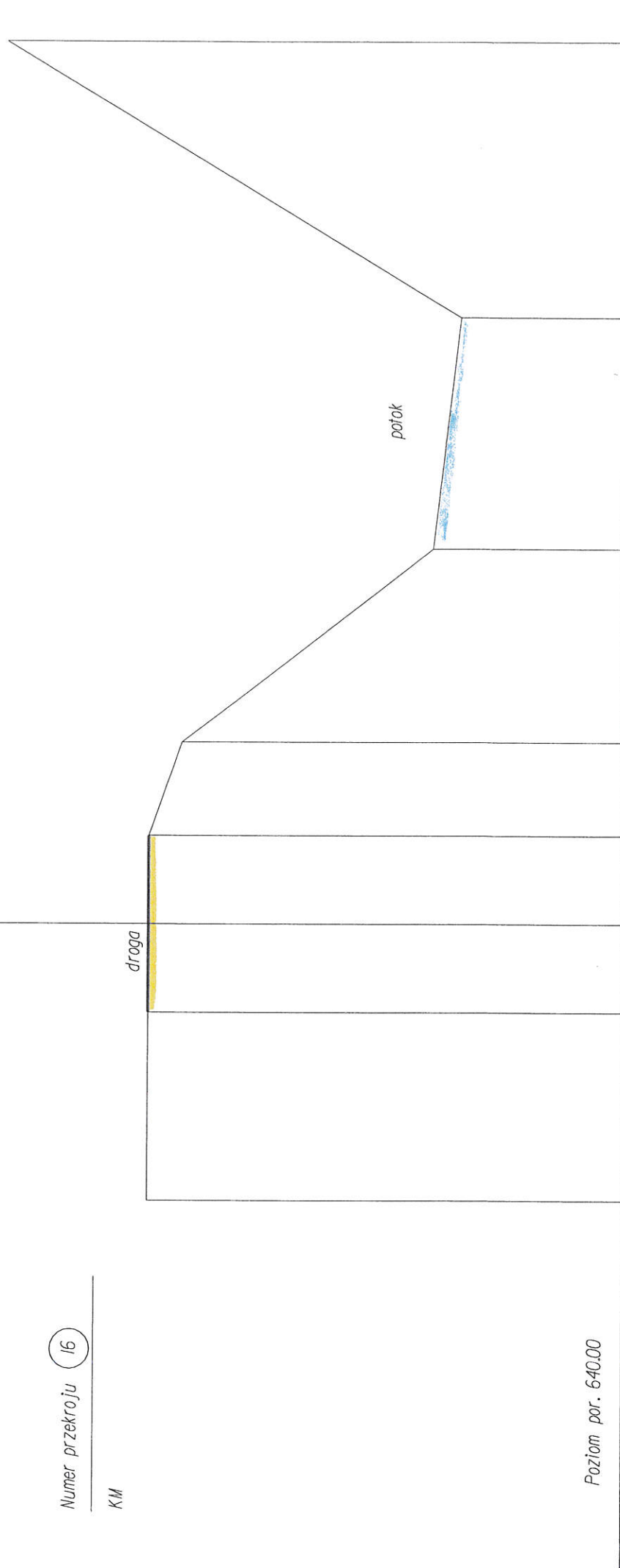


2021-12-10  
 GEODEZJA  
 Szczepan Bury

USŁUGI GEODEZYJNE  
 Szczepan Buły  
 34-300 ŻYWIEC, UL. S. SATORAGO 16  
 NIP 553226247 REGON 241507181  
 TEL. 509-375-131, 500-110-350

SKALA 1:  $\frac{100}{50}$

Numer przekroju 16  
 KM



Odległości	Rzędne terenu
5.00	644.35
1.60	644.35
0.00	644.35
0.91	644.35
3.30	644.05
0.89	641.75
0.11	641.50
16.00	645.70

2021-12-10

GEODETA  
 Inż. Szczepan Buły



USŁUGI GEODEZYJNE  
 Szczepan Bury  
 34-300 ŻYWIEC, ul. S. Batorego 16  
 NIP 553226247 REGON 241567181  
 TEL. 509-573-131, 500-110-350

SKALA 1:  $\frac{100}{50}$

Numer przekroju (17)



Odległości	Rzędne terenu
5.00	644.30
1.50	644.60
0.00	644.60
0.91	644.60
3.40	644.45
0.99	642.80
0.911	642.30
16.50	645.80

2021-12-10  
 645.80

GEODETA  
 Szczepan Bury

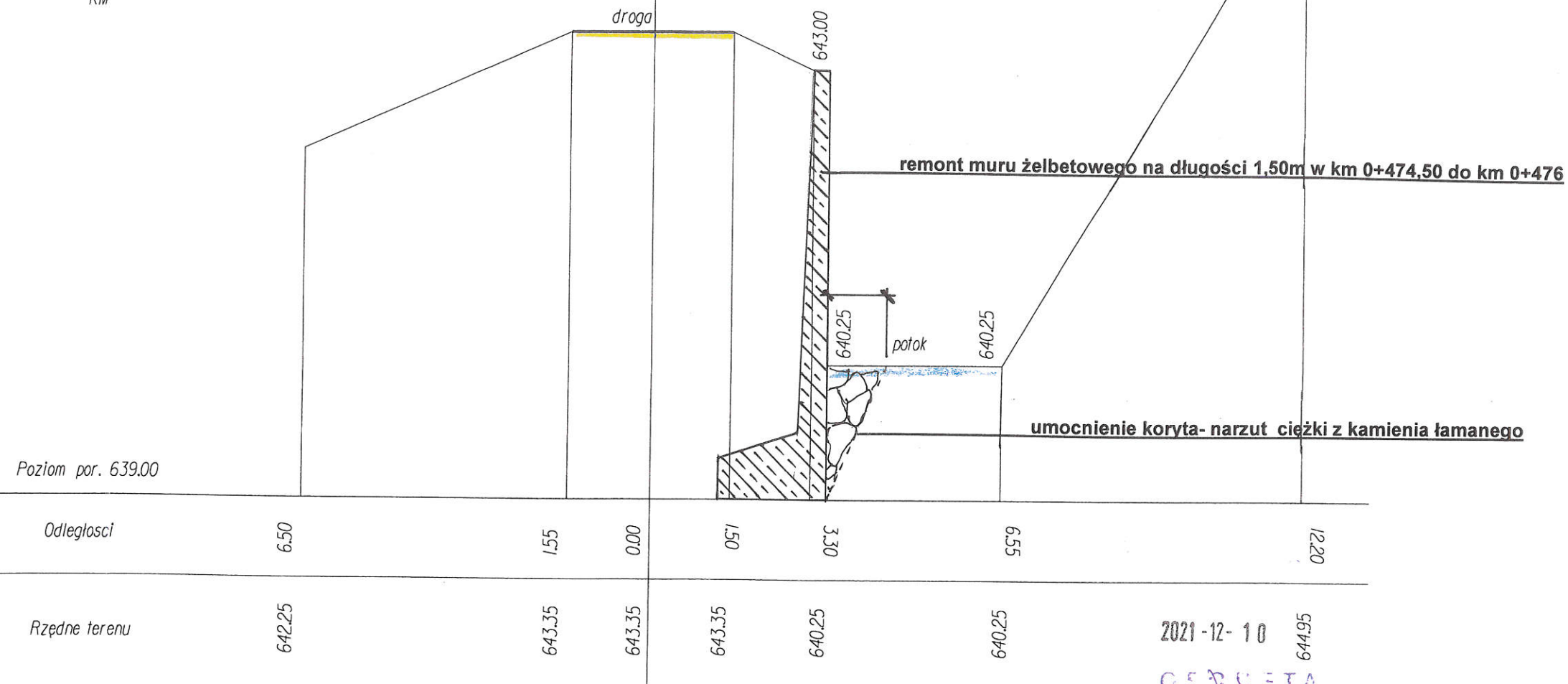




SKALA 1:  $\frac{100}{50}$

USŁUGI GEODEZYJNE  
Szczepan Bury  
34-300 ŻYWIEC, ul. S. Satorego 16  
NIP 5532762447 REGON 241507181  
TEL. 509-373-131, 500-110-350

Numer przekroju 12  
KM



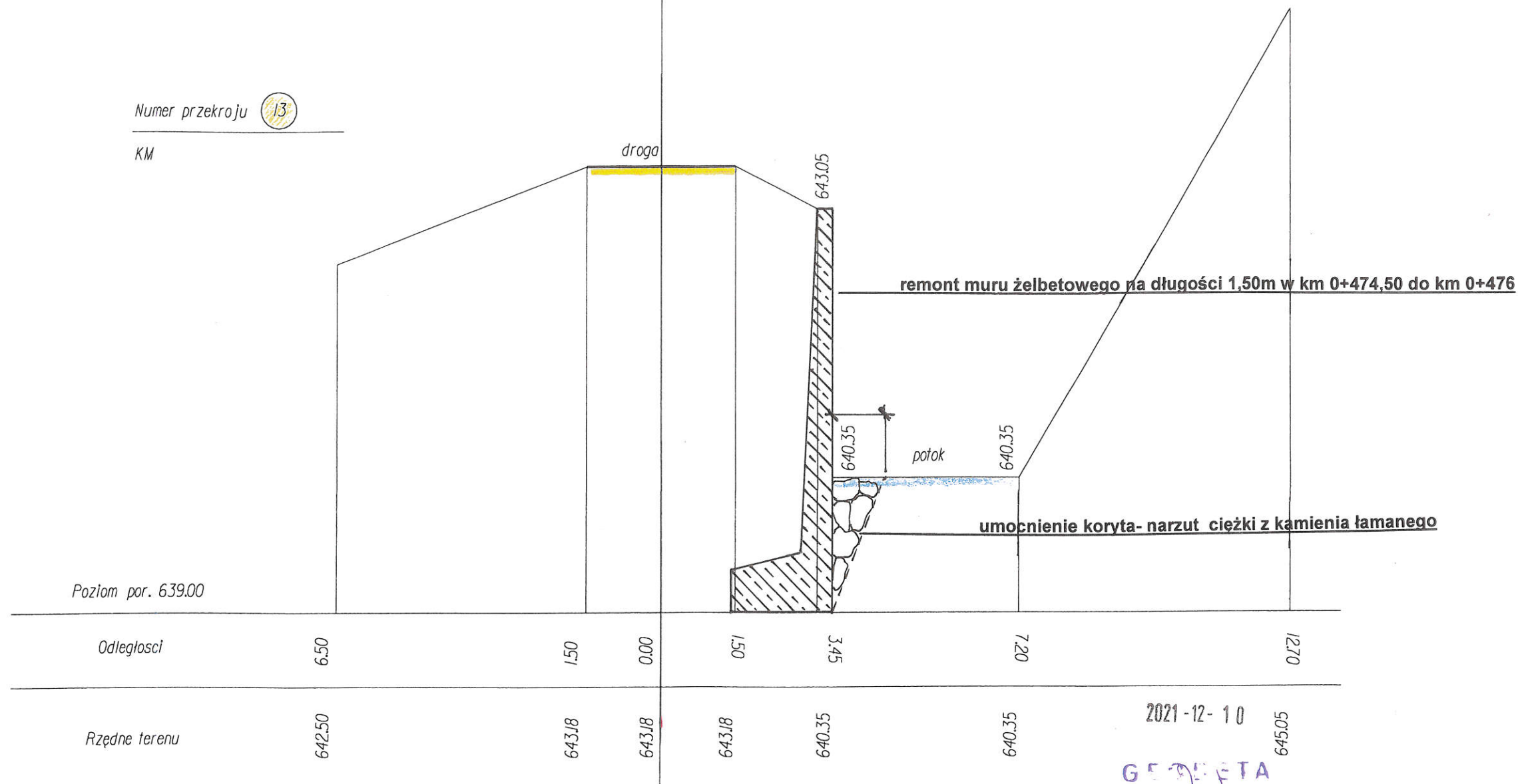
2021-12-10  
OFERTA  
Szczepan Bury

PROJEKT TECHNICZNY- OPRACOWANIE UPROSZCZONE		
Przebudowa drogi Worniczki w miejscowości Glinka w km 0+455 do km 0+495		
RYS. NR 3.1	PRZEMÓWNIENIE PROJEKTOWANY Z NAWIESIENIEM UMOCNIENIA KORYTA W MIEJSCU PROWADZENIA ROBÓT	SKALA 1: 100/50
INWESTOR:	GMINA UJSOŁY ul. Gminna 1, 34-371 Ujsoły	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK/1899/POOD/07		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczak KONSTRUKTOR ul. Sienkiewicza 14 34-321 Łekawica NIP 553-112-65-70

USŁUGI GEODEZYJNE  
Szczeran Bury  
34-300 ŻYWIEC, ul. S. Batorego 16  
NIP 5532762447 REGON 241507181  
TEL. 509-373-131, 500-110-350

SKALA 1:  $\frac{100}{50}$

Numer przekroju 13  
KM



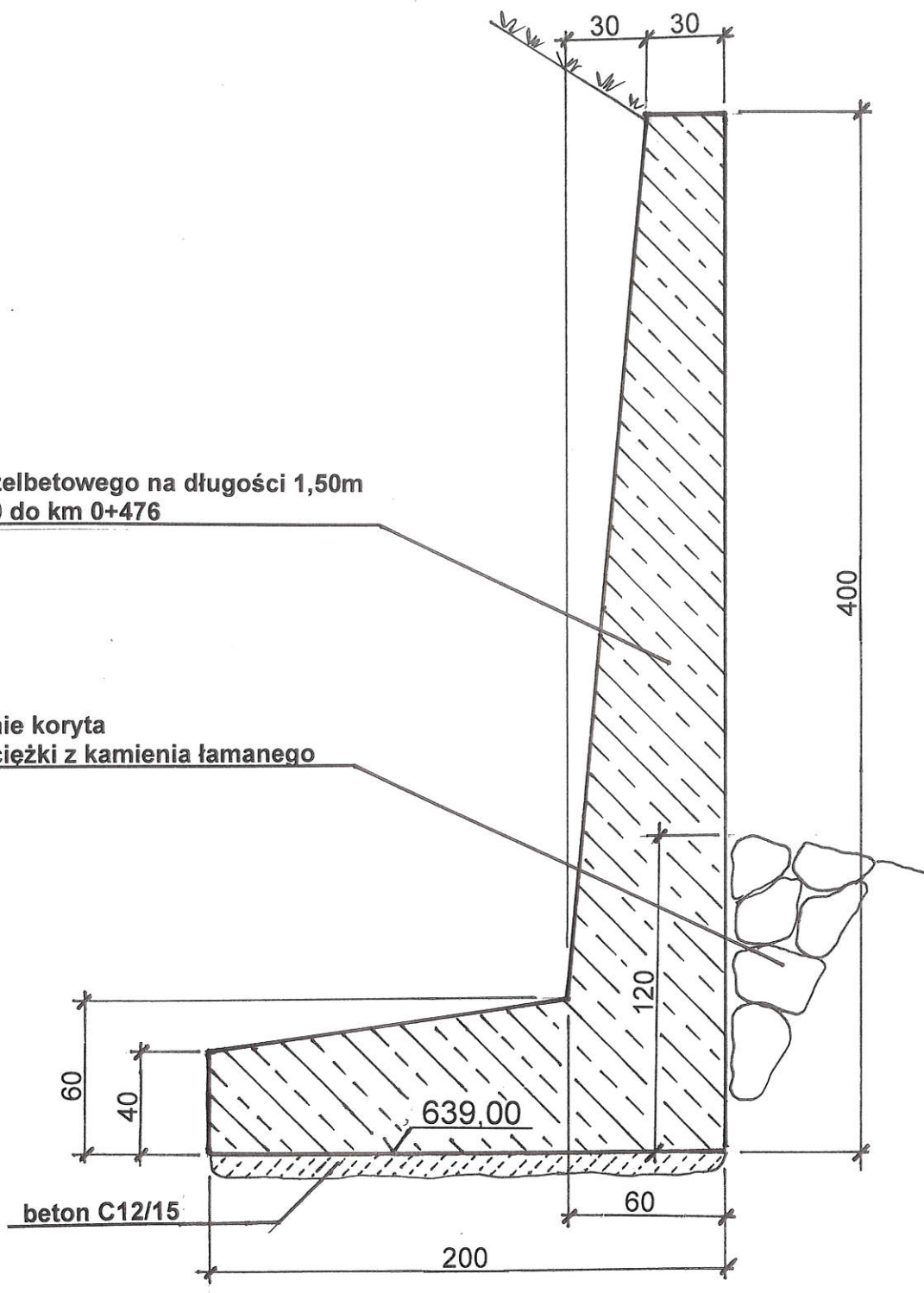
2021-12-10  
GEODETA  
Szczeran Bury

PROJEKT TECHNICZNY- OPRACOWANIE UPROSZCZONE		
Przebudowa drogi Worniczki w miejscowości Glinka w km 0+455 do km 0+495		
RYS. NR 3.2	PRZĘKRÓJ POPRZECZNY- STAN PROJEKTOWANY Z NANIESIENIEM UMOCNIENIA KORYTA W MIEJSCU PROWADZENIA ROBÓT	SKALA 1: 100/50
INWESTOR:	GMINA UJSOŁY ul. Gminna 1, 34-371 Ujsoły	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marek Mieszczak Upoważnienie budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK11899/POD/07		NADZOR I PROJEKTY mgr inż. Marek Mieszczak REGON 241507181 ul. Sienkiewicza 14 34-21 Łekawica NIP 553-112-65-70



remont muru żelbetowego na długości 1,50m  
w km 0+474,50 do km 0+476

umocnienie koryta  
- narzut ciężki z kamienia łamanego



PROJEKT TECHNICZNY- OPRACOWANIE UPROSZCZONE		
Przebudowa drogi Worniczki w miejscowości Glinka w km 0+455 do km 0+495		
RYS. NR 4	PRZEKRÓJ POPRZECZNY REMONTOWANEGO MURU	SKALA 1: 25
INWESTOR:	GMINA UJSOŁY ul. Gminna 1, 34-371 Ujsoły	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK/1899/POOD/07		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczak KOŁCZ KUCHWAŁOZKI ul. Sieneczna 14 34-321 Łękawica NIP 553-112-65-70